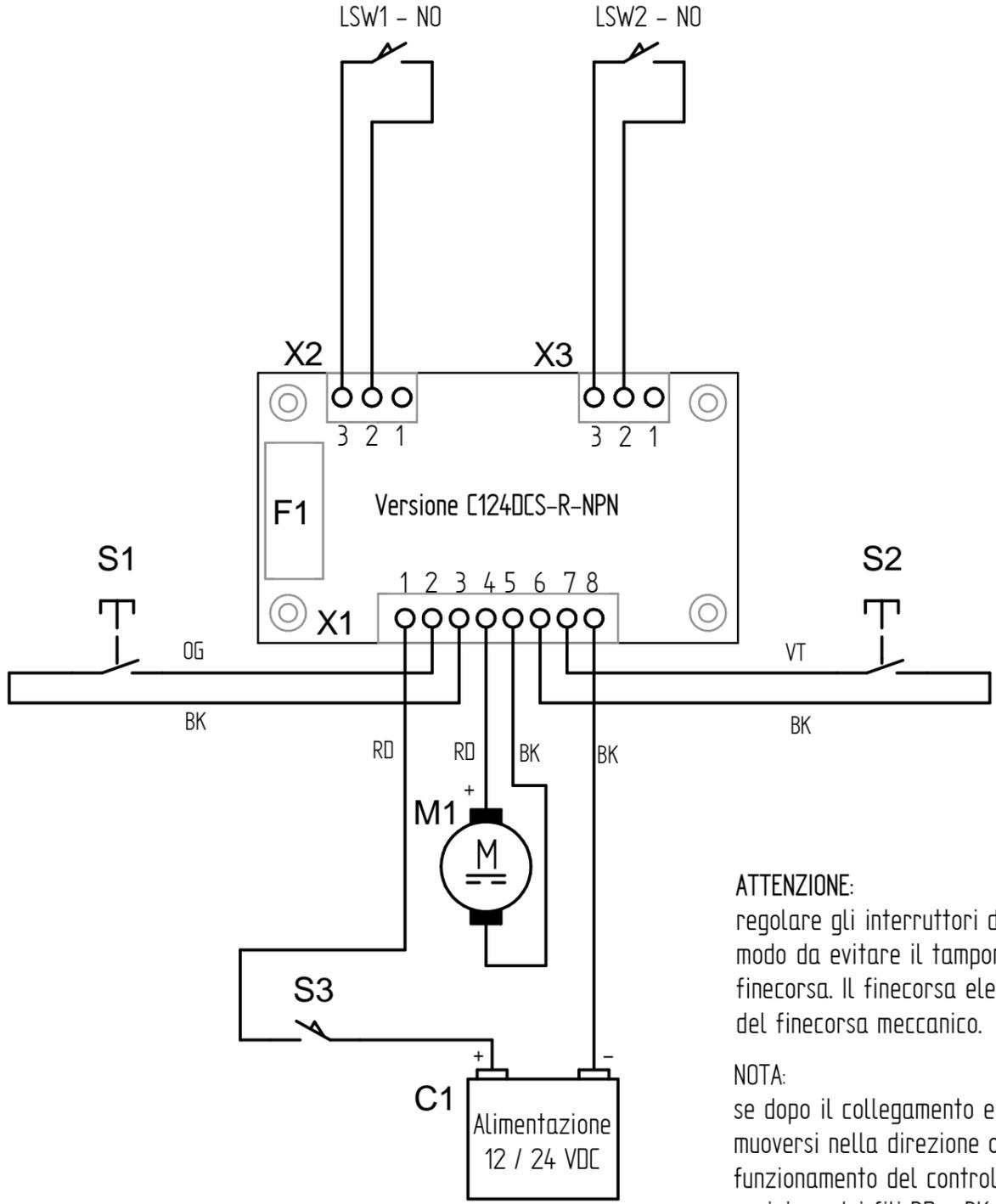


| CALIBRO CONSIGLIATO DEL FUSIBILE F1 DI PROTEZIONE |            |        |
|---|------------|--------|
| MOTORIZZAZIONE                                    | CALIBRO    | CLASSE |
| MOTORE 12/24VDC - 0,5A                            | 500mA/250V | aM     |
| MOTORE 12/24VDC - 1A                              | 1A/250V    | aM     |
| MOTORE 12/24VDC - 2A                              | 2A/250V    | aM     |
| MOTORE 12/24VDC - 4A                              | 4A/250V    | aM     |

| TABELLA DEGLI ASSORBIMENTI |                |
|----------------------------|----------------|
| LSW-X in OFF               | ~ 8mA @ 12VDC  |
| LSW-X in ON                | ~ 10mA @ 12VDC |
| LSW-X in OFF               | ~ 26mA @ 24VDC |
| LSW-X in ON                | ~ 24mA @ 24VDC |

| DENOMINAZIONE DEI DISPOSITIVI |  |
|-------------------------------|--|
| CLASSE                        | DESCRIZIONE  |
| LSW1                          | Interruttore di finecorsa NO direzione AVANTI ad azionamento meccanico   |
| LSW2                          | Interruttore di finecorsa NO direzione INDIETRO ad azionamento meccanico |
| C1                            | Alimentatore o Batteria 12VDC / 24VDC                                    |
| F1                            | Fusibile di protezione della scheda di controllo del motore              |
| M1                            | Motore elettrico a corrente continua dell'attuatore lineare              |
| S1                            | Pulsante di attivazione spostamento in direzione AVANTI                  |
| S2                            | Pulsante di attivazione spostamento in direzione INDIETRO                |
| S3                            | Interruttore generale ad azionamento manuale                             |
| X1                            | Connettore principale  |
| X2                            | Connettore sensore B1  |
| X3                            | Connettore sensore B2  |



Colore dei fili

|    |         |
|----|---------|
| OG | ARANCIO |
| A  | AZZURRO |
| WH | BIANCO  |
| BU | BLU     |
| YE | GIALLO  |
| GY | GRIGIO  |
| BN | MARRONE |
| BK | NERO    |
| PK | ROSA    |
| RD | ROSSO   |
| GN | VERDE   |
| VT | VIOLA   |

**ATTENZIONE:**  
regolare gli interruttori di finecorsa LSW1 e LSW2 in modo da evitare il tamponamento del meccanismo al finecorsa. Il finecorsa elettrico deve intervenire prima del finecorsa meccanico.

**NOTA:**  
se dopo il collegamento elettrico il meccanismo dovesse muoversi nella direzione opposta alla logica di funzionamento del controllo, è sufficiente scambiare la posizione dei fili RD e BK del Motore elettrico M1.

|                      |            |   |   |                                      |                   |
|----------------------|------------|---|---|--------------------------------------|-------------------|
| Metodo di proiezione |            | Alcune parti potrebbero essere: BREVETTATE O IN ATTESA DI BREVETTO.<br>Some parts of it may be: PATENT OR PATENT PENDING. |   |                                      |                   |
|                      |            |   | Denominazione:<br>Collegamento LSW versione R-NPN | Scala:<br>1 : 1                      |                   |
| Disegn.              | 27/07/2019 |   | L. SCHIZZI  | Numero disegno:<br>IQ00152C19160005A | Revisione:<br>A   |
| Formato del foglio:  |            | A3  | Leonardo Schizzi                                  | Codice:<br>non assegnato             | Foglio:<br>1 OF 1 |
|                      |            |   | Lingua:<br>Italiano                               |                                      |                   |