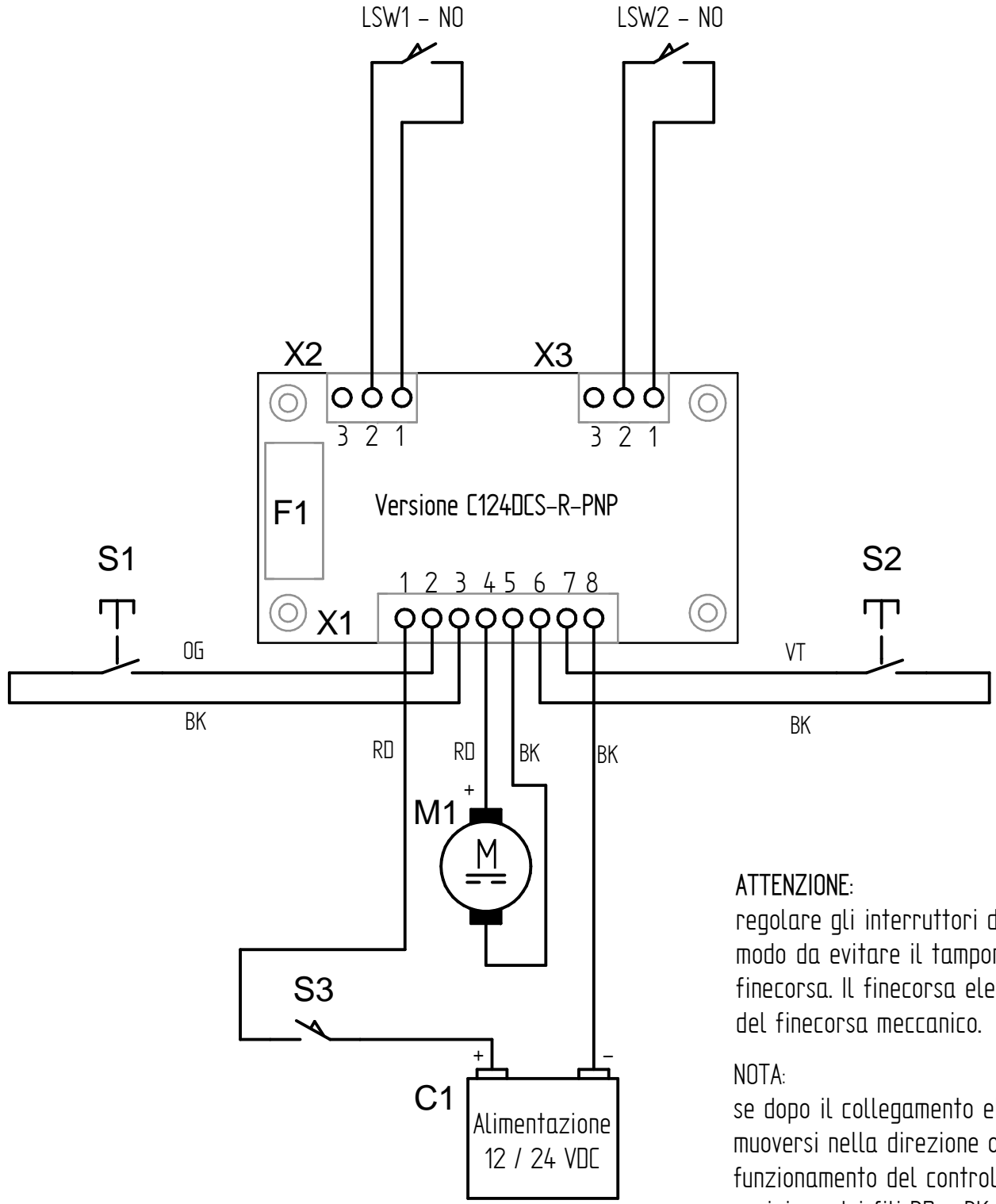


CALIBRO CONSIGLIATO DEL FUSIBILE F1 DI PROTEZIONE		
MOTORIZZAZIONE	CALIBRO	CLASSE
MOTORE 12/24VDC - 0,5A	500mA/250V	aM
MOTORE 12/24VDC - 1A	1A/250V	aM
MOTORE 12/24VDC - 2A	2A/250V	aM
MOTORE 12/24VDC - 4A	4A/250V	aM

TABELLA DEGLI ASSORBIMENTI	
LSW-X in OFF	~ 8mA @ 12VDC
LSW-X in ON	~ 15mA @ 12VDC
LSW-X in OFF	~ 26mA @ 24VDC
LSW-X in ON	~ 34mA @ 24VDC

DENOMINAZIONE DEI DISPOSITIVI	
CLASSE	DESCRIZIONE
LSW1	Interruttore di finecorsa NO direzione AVANTI ad azionamento meccanico
LSW2	Interruttore di finecorsa NO direzione INDIETRO ad azionamento meccanico
C1	Alimentatore o Batteria 12VDC / 24VDC
F1	Fusibile di protezione della scheda di controllo del motore
M1	Motore elettrico a corrente continua dell'attuatore lineare
S1	Pulsante di attivazione spostamento in direzione AVANTI
S2	Pulsante di attivazione spostamento in direzione INDIETRO
S3	Interruttore generale ad azionamento manuale
X1	Connettore principale
X2	Connettore sensore B1
X3	Connettore sensore B2



Colore dei fili

OG	ARANCIO
A	AZZURRO
WH	BIANCO
BU	BLU
YE	GIALLO
GY	GRIGIO
BN	MARRONE
BK	NERO
PK	ROSA
RD	ROSSO
GN	VERDE
VT	VIOLA

**ATTENZIONE:**  
regolare gli interruttori di finecorsa LSW1 e LSW2 in modo da evitare il tamponamento del meccanismo al finecorsa. Il finecorsa elettrico deve intervenire prima del finecorsa meccanico.

**NOTA:**  
se dopo il collegamento elettrico il meccanismo dovesse muoversi nella direzione opposta alla logica di funzionamento del controllo, è sufficiente scambiare la posizione dei fili RD e BK del Motore elettrico M1.

Metodo di proiezione		Alcune parti potrebbero essere: BREVETTATE O IN ATTESA DI BREVETTO. Some parts of it may be: PATENT OR PATENT PENDING.		
Data	Nome	 <b>Leonardo Schizzi</b>	Denominazione:	Scala:
Disegn.	L. SCHIZZI		Collegamento LSW versione R-PNP	1 : 1
			Numero disegno:	Revisione:
			IQ00152C19160006A	A
			Codice:	Foglio:
			non assegnato	1 OF 1
Formato del foglio:	A3		Lingua:	Italiano