

ATTENZIONE:
regolare i sensori di finecorsa B1 e B2 in modo da evitare il tamponamento dell'attuatore al finecorsa. Il finecorsa elettrico deve intervenire prima del finecorsa meccanico.

NOTA:
se dopo il collegamento elettrico l'attuatore dovesse spostarsi nella direzione opposta alla logica di funzionamento del controllo, è sufficiente scambiare la posizione dei fili RD e BK del Motore M1.

CALIBRO CONSIGLIATO DEL FUSIBILE F1 DI PROTEZIONE

MOTORIZZAZIONE	CALIBRO	CLASSE
MOTORE 12/24VDC - 0,5A	500mA/250V	aM
MOTORE 12/24VDC - 1A	1A/250V	aM
MOTORE 12/24VDC - 2A	2A/250V	aM
MOTORE 12/24VDC - 4A	4A/250V	aM

TABELLA DEGLI ASSORBIMENTI

BX in OFF	16mA @ 12VDC
BX in ON	21mA @ 12VDC
BX in OFF	35mA @ 24VDC
BX in ON	36mA @ 24VDC

Colore dei fili

OG	ARANCIO
A	AZZURRO
WH	BIANCO
BU	BLU
YE	GIALLO
GY	GRIGIO
BN	MARRONE
BK	NERO
PK	ROSA
RD	ROSSO
GN	VERDE
VT	VIOLA

DENOMINAZIONE DEI DISPOSITIVI


CLASSE	DESCRIZIONE
B1	Sensore di finecorsa direzione AVANTI tipo FSHU
B2	Sensore di finecorsa direzione INDIETRO tipo FSHU
C1	Alimentatore o Batteria 12VDC/24VDC secondo il modello 12/24VDC
F1	Fusibile di protezione della scheda di controllo motore
M1	Motore a corrente continua dell'attuatore lineare
S1	Pulsante di attivazione spostamento in direzione AVANTI
S2	Pulsante di attivazione spostamento in direzione INDIETRO
S3	Interruttore generale ad azionamento manuale
---	---
X1	Connettore principale
X2	Connettore sensore B1
X3	Connettore sensore B2

Metodo di proiezione



Alcune parti potrebbero essere: BREVETTATE O IN ATTESA DI BREVETTO.
Some parts of it may be: PATENT OR PATENT PENDING.

Data	Nome
Disegn. 20/09/2019	L. SCHIZZI
Formato del foglio:	A3

 Leonardo Schizzi	Denominazione: ALVTT singolo e versione R-NPN	Scala: 1 : 1
	Numero disegno: IQ00152C19160009A	Revisione: A
	Codice: non assegnato	Foglio: 1 OF 1
	Lingua: Italiano	